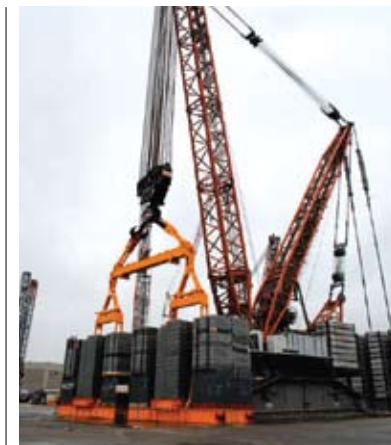


Мега-кран Liebherr LR 13000

Компания Liebherr завершила прошлый год показом 3000-тонного крана LR 13000, который претендует стать самым мощным гусеничным краном традиционной конструкции в мире.

Эта модель способна поднимать максимальный груз при радиусе 12 м. Максимальный вылет стрелы 246 м достигается путем сочетания 120-метровой основной стрелы и 126-метрового поднимаемого гуська.

Концерн Liebherr, выводя на рынок модель LR 13000, значительно расширяет номенклатуру своих гусеничных кранов. Наиважнейшей областью применения нового крана LR 13000 является строительство электростанций. Подъем больших единичных грузов требуется особенно при строительстве атомных электростанций последнего поколения. Возрастающая потребность в подъеме предварительно смонтированных модулей в виде комплектных узлов также ведет к росту веса единичного груза. В нефтеперерабатывающей промышленности растет спрос на подъем промышленных колонн весом по 1500 т и длиной по 100 м. Для предварительного монтажа шельфовых стальных



конструкций, таких как нефтяные платформы, также требуются все более мощные краны. Новый кран LR 13000 концерна Liebherr является единственным гусеничным краном такого класса грузоподъемности, который может работать также без балласта деррика. Это обеспечено исключительно прочной и надежной конструкцией опорно-поворотного круга, разработанного и выпускаемого самой компанией.

Однако подвесная система противовеса может использоваться с деррик-стрелой, положение которой плавно регулируется без направляющих в пределах радиуса от 20 до 30 м. В качестве альтернативного варианта предусмотрена новая концепция прицепного противовеса, в этом случае стандартный подвесной противовес сочетается с тяжелыми прицепами. Для удобства транспортировки вес каждой отдельной части LR13000 не превышает 70 т, а транспортные габариты большинства компонентов не превышают 3,6 м в высоту и 4 м в ширину. **ЭК**

150-тонный гусеничный кран от Link-Belt

На международной выставке строительных машин и материалов ConExpo 2011, которая состоится в Лас-Вегасе, компания Link-Belt планирует представить 150-тонный гусеничный подъемный кран 238 HSL.

Это абсолютно новая модель, которая дополняет линейку моделей 138 HSL, 218 HSL и 298 HSL.

Кран предназначен для монтажа металлоконструкций, строительства мостов, забивки свай и т. д. Он имеет все исключительные особенности серии



HSL и является продуктом новейших технологий компании. Эргономика и дизайн нового крана разработаны в соответствии с требованиями взыскательных потребителей. Кабина имеет широкий обзор, большую площадь, управляемое кресло, радио, электронные часы и кондиционер. Камера заднего вида с высокой разрешающей способностью, передающая изображение на цветной экран в кабине оператора, обеспечивает максимальную безопасность при работе. Кроме того, существует наружная система предупреждения при начале работы крана. Система мониторинга HSL информирует оператора о рабочем состоянии крана и предупреждает о возможных неисправностях и ошибках посредством звуковой и визуальной сигнализации.



Кран оснащен двигателем Isuzu 6HK1 мощностью 286 л. с.

Новинка оснащается стрелой длиной от 15,2 м до 79,2 м, максимальная длина неподвижного гуська равна 9,1-24,4 м. Максимальная высота на конце стрелы в 94,5 м обеспечивается в комбинации стрела 70,1 м и гусек 24,4 м. В случае необходимости машина будет поставляться с наклоняемым гуськом. **ЭК**